Historia

A principios del siglo XIX, la Ciudad de México ncesitaba nuevos medios de transporte.2 Desde la década de 18302 se habían realizado varios intentos por la construcción de un ferrocarril.2

En 1840, 1849 y 1852, respectivamente, se hicieron diversas concesiones3 para la construcción de un ferrocarril urbano permanente,3 sin resultado alguno.3

En 1834, un texano, George Louis Hammeken, obtuvo una concesión3 para construir una línea de tranvía de tracción animal3 desde la Plaza de la Constitución a Tacubaya.3 Así, se abrió el Ferrocarril de Tacubaya, el 1º de enero de 1858.3

El 4 de julio de 1857, el presidente, Ignacio Comonfort inauguró la primer línea de ferrocarril2 entre la Ciudad de México y La Villa.2

En 1856, otra empresa, Ferrocarril de Chalco3 abrió una segunda línea de tranvía a Tacubaya sobre avenida Chapultepec3 . Esta red se extendió a3 San Ángel y a Tlalpan en 1869, más nunca se extendió propiamente a Chalco.3

El ferrocarril de Tacubaya abrió una segunda línea a Popotla,3 cercana a la Calzada México-Tacuba

A partir de estos hechos, se crearon distintas compañías para explotar las líneas de tranvía.2

La Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, organizada en 1878,3 empezó a instalar líneas de tracción animal en la ciudad de México,3 incluyendo una en la Calzada de Tlalpan,3 y tuvo el control de las líneas de tranvías hasta 1901.2

En 1882 la compañía de ferrocarriles fue reorganizada y absorbió gran parte de las líneas de la red de tranvías de la Ciudad de México.3

En 1890, la compañía de ferrocarriles contaba con 3,000 mulas,3 55 locomotoras que tiraban de 600 tranvías de pasajeros,3 otros 790 vehículos3 y 200 km. de vías.3 Los tranvías corrían por el norte desde Tlalnepantla,3 por el sur desde Tlalpan3 y por el este desde el Peñón de los Baños.